



LAUSUNTO
19.6.2019

Liikenteen turvallisuusvirasto
kirjaamo@traficom.fi

Viite: TRAFICOM/Ilmailumääräys OPS M1-32; 4.12.2018

Esitys ilmailumääräyksen OPS M1-32 muuttamiseksi

Suomen ilmailuliitto toteaa, että OPS M1-32 määräyksen soveltaminen on halvauttanut ja rajoittanut lennokkitoimintaa Jyväskylän ja Utin lähialueella merkittävästi, joka kummallakin alueella on hyvin vilkasta. Asiassa on pidetty useita tapaamisia sekä tehty ratkaisuehdotuksia, jotka eivät ole johtaneet mielestämme perusteettomien rajoitusten poistoon.

Ilmailuliitto esittää, että ilmailumääräystä OPS M1-32 ja sen tulkintaa muutetaan välittömästi. Jyväskylän ja Utin lähialueella (CTR) lennonjohdon ollessa suljettuna lennätystoiminta tulisi olla sallittu ilman ilmoitusta 3 km ulkopuolella kiitotiestä, näköyhteydessä (VLOS) 50 m AGL alapuolella. Molemmilla lähialueilla lennonjohdon ollessa suljettuna pysyvillä lennätyspaikoilla lennätystoiminta tulisi olla mahdollista näköyhteydessä alle 150 m AGL korkeudella 1,5 km säteellä lennätyspaikasta.

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Timo Latikka
toiminnanjohtaja

TIEDOKSI Jukka Hannola, Traficom
Henri Hohtari, Traficom