

Lennokkitoimikunta
Helsinki-Malmin lentoasema
FI-00700 Helsinki

14.7.2019



LENNOKKITOIMINTA SUOMEN ILMAILULIITTOSSA 2020 ALKAEN

Suomen Ilmailuliitto ry, Lennokkitoimikunta
Versio 0.9 / 14.7.2019

Lennokkitoimikunta
Helsinki-Malmin lentoasema
FI-00700 Helsinki

Sisällysluettelo

Versionhallinta	3
Viiteluettelo	3
Liiteluettelo	3
Johdanto	4
Ohjelman keskeisimmät määräysperusteet	4
Ohjelman tavoitteet	5
Tavoitteiden sisältö	5

Lennokkitoimikunta
Helsinki-Malmin lentoasema
FI-00700 Helsinki

Versionhallinta

Versio	Muutokset	Laatijat
0.2	Ensimmäinen versio, pää rakenne	AMa
0.5	Lisätty toteutusvaihtoehtoja, huomioitu JRe kommentit 21.5.2019. Kommentoitavaksi JRe, HPi, MHo, EAr, HHa	AMa
0.7	Huomioitu JRe ja MHo ensimmäiset kommentit ja korjaukset. Poistettu ohjelman kohdat 4 ja 5.	AMa, JRe, MHo
0.7MHo	Kirjoitettu osittain uusiksi, fokuksa tarkennettu, ilmaisua tiivistetty, asiaa lisätty, EASA-viitteet täydennetty.	MHo
0.8	Yhdistetty v3(0.7) kommentit sekä MHo:n lisäykset ja muutokset. Luotu saatteet ja perustelumuistiopohja ja siirretty osa suunnitelman osista niihin.	AMa, JRe, HPi, MHo
0.88	Palautettu sisältämään vain tavoitteet, toteutusskenaariot siirretty perustelumuistioon.	AMa
0.9	SIL LeT esiteltävä sekä lausuntokierrokselle lähetettävä versio	
1.0	SIL Hallituksen käsiteltäväksi lähetettävä versio	

Viiteluettelo

Numero	Dokumentti
1	Komission täytäntöönpanoasetus (24.5.2019) säännöistä ja menetelmistä miehittämättömien ilma-alusten käytössä, Suomenkielinen versio, LIITE Komission täytäntöönpanoasetukseen (24.5.2019) Suomenkielinen versio
2	SIL Lennokkitoimikunnan kokouksen 3/2019 (10.2.2019) pöytäkirja

Lennokkitoimikunta
Helsinki-Malmin lentoasema
FI-00700 Helsinki

1. Johdanto

EU:n laajuinen jäsenvaltioita velvoittava Euroopan Unionin lentoturvallisuusviraston (EASA) lennokkimääräys on julkaistu 11.6.2019, ja se on astunut voimaan 1.7.2019. Määräyksen soveltaminen jäsenvaltioissa alkaa 1.7.2020. Tästä määräyskokoelmasta käytetään suunnitelmassa nimitystä "EASA-määräys".

Suunnitelmassa esitetään viiteasiakirjan 2 tehtävänannon mukaisesti Suomen Ilmailuliiton ohjelma liiton jäsenten ja jäsenkerhojen lennokkiharrastuksen toimintaedellytysten luomiseksi uuden määräyksen voimaantulon jälkeen.

Tavoitteiden toteutukseen liittyviä EASA-määräyksen tulkintaan perustuvia alustavia toteutusskenaarioita on esitetty suunnitelman liitteenä 1 olevassa perustelumuiotiossa. Vaihtoehtoisten skenaarioiden toteutettavuus riippuu sekä Suomen Ilmailuliiton hallituksen päätöksistä, että erityisesti toimivaltaisen viranomaisen määräyksen soveltamisessa tekemistä linjauksista.

2. Ohjelman keskeisimmät määräysperusteet

EASA-määräyksen artiklan 15 mukaan on mahdollista perustaa ilmatilavyöhykkeitä , joissa on mahdollista poiketa yhdestä tai useammasta avoimen (open) kategorian säädöksestä. Tämän artiklan alustavasti arvioitu mahdollistavan sekä toiminnan virallisilla lennokkien lennätyspaikoilla, että mahdollisesti antavan mahdollisuuden paikalliseen, esimerkiksi ATC-elimien kanssa tehtävään sopimiseen ja siten avoimesta kategoriasta poikkeavan lennätystoiminnan mahdollistamiseen esimerkiksi lentokenttien lähialueilla.

EASA-määräyksen artikla 16 antaa toimivaltaiselle viranomaiselle mahdollisuuden myöntää järjestäytyneille yhdistyksille ja kerhoille luvan harjoittaa lennätystoimintaa joko voimassa olevien kansallisten säädösten mukaan, tai erikseen sovittujen sääntöjen ja rajoitusten mukaan, edellyttäen että kerho täyttää tietyt ehdot.

Tämän ohjelman peruslähtökohtana on, että Suomen Ilmailuliitto toimii siihen kuuluvien lennokkiharrastajien kannalta EASA-määräyksen artiklan 16 mukaisena rekisteröityneenä yhdistyksenä, joka neuvottelee toimivaltaisen viranomaisen kanssa jäsenistönsä ja jäsenkerhojensa lennätystoiminnan järjestelyistä, ja tuottaa keskitetysti jäsenistölleen ja jäsenkerhoilleen toiminnassa edellytetyt tukipalvelut.

Lennokkitoimikunta
Helsinki-Malmin lentoasema
FI-00700 Helsinki

3. Ohjelman tavoitteet

Suomen Ilmailuliiton ohjelman peruseriaatteen ovat seuraavat:

- 1 Suomen Ilmailuliiton ja sen jäsenyhdistysten puitteissa tapahtuva lennokkiharrastus tunnustetaan kiinteäksi ja tasavertaiseksi¹ osaksi harrasteilmailua.
- 2 Lennokkeja on mahdollista harrastaa tasapuolisin mahdollisuuksin, monipuolisesti ja eri lennokkilajien erityispiirteet huomioiden.
- 3 Suomen Ilmailuliittoon suoraan tai jäsenkerhojen kautta kuuluvat lennokkiharrastajat toimivat turvallisesti, vastuullisesti ja noudattavat sovittuja toimintaperiaatteita sekä toimintaa ohjaavia viranomaismääräyksiä.

4. Tavoitteiden sisältö

Tässä luvussa kuvataan tavoitteiden sisältö, vaikuttavuus sekä keskeisimmät EASA-määräyksen kohdat joihin perustaen toiminta järjestetään.

Termillä ”lennokkiharrastus” tarkoitetaan tässä yhteydessä ainoastaan Suomen Ilmailuliitto ry:n alle järjestäytynyttä lennokkiharrastusta, ja ”lennokkiharrastajalla” tarkoitetaan vastaavasti suoraan Suomen Ilmailuliitto ry:een tai sen jäsenkerhoon kuuluvaa lennokkiharrastajaa.

Tavoite 1:	Suomen Ilmailuliiton ja sen jäsenyhdistysten puitteissa tapahtuva lennokkiharrastus tunnustetaan kiinteäksi ja tasavertaiseksi osaksi harrasteilmailua.
Vaikuttavuus:	Suomen Ilmailuliittoon ja sen jäsenkerhoihin kuuluvat lennokkiharrastajat on tunnustettu sekä Suomen Ilmailuliitossa että ilmailun sidosryhmissä miehitetyn ilmailun kanssa tasa-arvoiseksi ilmatilaa tarvitseväksi ja sitä turvallisesti muuta ilmailua vaarantamatta käyttäväksi harrastajaryhmäksi. Lennokkiharrastus ja –harrastajat eivät muodosta turvallisuusriskiä muulle ilmailulle.
Säädöserusta:	EASA Implementing Regulation esipuhe kohta (27) ja Artikla 16 kohta 2(b)
Toiminnan kuvaus:	Lennokkiharrastajat toimivat voimassa olevien lakien ja säädösten sekä dokumentoitujen toimintamallien ja käytäntöjen mukaisesti. Näiden avulla varmistetaan turvallinen ja monipuolinen lennokkitoiminta myös silloin, kun käytetään samaa ilmatilaa miehitetyn ilmailun kanssa. Suomen Ilmailuliitto käsittelee lennokkeja koskevia ulkoisia

¹ Viite 7 §2

Lennokkitoimikunta
Helsinki-Malmin lentoasema
FI-00700 Helsinki

	kommentointipyyntöjä, ehdotuksia, havaittuja turvallisuusongelmia ja antaa lausuntoja siten, että se pyrkii ensisijaisesti löytämään ratkaisun, jossa lennokkiharrastajat voivat toimia samassa ilmatilassa muun ilmailun kanssa.
--	---

Tavoite 2:	Lennokkeja on mahdollista harrastaa tasapuolisin mahdollisuuksin, monipuolisesti ja eri lennokkilajien erityispiirteet huomioiden.
Vaikuttavuus:	<p>Lennokkitoimintaa on mahdollista harrastaa kunkin lajin ja siihen liittyvän kilpailutoiminnan vaatimusten mukaisesti sekä virallisilla lennokkien lennätyspaikoilla että näiden ulkopuolella.</p> <p>Eri lajeja on siten mahdollista harrastaa tasapuolisesti ja riippumatta siitä, onko harrastajan käytettävissä virallista lennokkien lennätyspaikkaa, tai onko harrastaja paikallisen lennökkikerhon jäsen.</p>
Säädösperusta:	AIC A5 / 2016 Lennokkien lennätyspaikat, EASA Implementing Regulation Artikla 16 ja Artikla 18 kohta 3 sekä mahdollisesti Artikla 15.
Toiminnan kuvaus:	<p>Usean lennökkilajin tyypillisessä lennätystoiminnassa, kilpailusuorituksissa sekä kilpailusuoritusten harjoittelussa on voitava ylittää EASA-määräyksen yleinen 120 metrin korkeusraja.</p> <p>Korkeusraja voidaan ylittää sekä varsinaisilla lennokkien lennätyspaikoilla (lennätyspaikan luvan mahdollistaessa), että tarvittaessa myös lennätyspaikkojen ulkopuolella.</p> <p>Tätä varten on olemassa ylityksen mahdollistava, esimerkiksi henkilökohtaiseen pätevyyteen tai paikalliseen järjestelyyn perustuva sujuva, käyttökelpoinen ja vastuulliseen toimintaan kannustava järjestely.</p>

Tavoite 3:	Suomen Ilmailuliittoon suoraan tai jäsenkerhojen kautta kuuluvat lennokkiharrastajat toimivat turvallisesti, vastuullisesti ja noudattavat sovittuja toimintaperiaatteita sekä toimintaa ohjaavia viranomaismääräyksiä.
Vaikuttavuus:	Suomen Ilmailuliiton sekä sen jäsenkerhojen kautta lennätyskulttuurin omaksuneet lennättäjät ymmärtävät ja noudattavat toimintaan liittyviä lakeja ja määräyksiä, vakiintuneita ja toimiviksi todettuja toimintamalleja sekä muiden ilmailijoiden kanssa sovittuja käytäntöjä.
Säädösperusta:	EASA Implementing Regulation esipuhe kohta (27) ja Artikla 16 kohta 2(b)
Toiminnan	Sekä lennokkien lennätyspaikoilla että näiden ulkopuolella

Lennokkitoimikunta
Helsinki-Malmin lentoasema
FI-00700 Helsinki

kuvaus:	<p>osataan toimia turvallisesti, vastuullisesti ja ennakoivasti muut ilmailijat huomioon ottaen.</p> <p>Suomen Ilmailuliitto on yhdessä harrastajien ja jäsenkerhojen kanssa laatinut, koostanut, hyväksyttänyt ja ottanut käyttöön sekä harrastajakentällä että Suomen Ilmailuliiton organisaatiossa toimintaa ohjaavan dokumentoidun ohjeistuksen sekä erityisesti näihin liittyvät käytännöt.</p> <p>Näiden kouluttamiseen, ylläpitoon ja jatkokehittämiseen on määritetty vastuutahot, käytännöt ja tarvittavat resurssit.</p>
----------------	--