



SUOMEN ILMAILULIITTO

Lausuntopyyntö

Helsinki-Malmin lentoasema  
FI-00700 Helsinki

Lennokkitoimikunta

14.7.2019

Suomen Ilmailuliittoon kuuluvat lennökkikerhot ja henkilöjäsenet

Perehtymis- ja kommentointihalukkuuden ilmoittaneet lennokkiharrastajat

Suomen Ilmailuliiton lajitoimikunnat

LeT:n pöytäkirja 2/2019

## LENNOKKITOIMIKUNNAN ESITYS SUOMEN ILMAILULIITON LENNOKKITOIMINNAN JÄRJESTELYIKSI

### 1. Tausta

EU:n laajuinen jäsenvaltioita velvoittava Euroopan Unionin lentoturvallisuusviraston (EASA) lennokkimääräys on julkaistu 11.6.2019, ja se on astunut voimaan 1.7.2019. Määräyksen soveltaminen jäsenvaltioissa alkaa 1.7.2020.

Suomen Ilmailuliiton Lennokkitoimikunnan määräystyöryhmä on viitteen 1 tehtävänannon mukaisesti valmistellut liitteinä olevat suunnitelmat:

- Lennokkitoiminta Suomen Ilmailuliitossa 2020 alkaen (liite 1)
- edelliseen liittyvä taustamuistio (liite 2)

Dokumentit sisältävät sekä Suomen Ilmailuliiton hallituksen hyväksyttäväksi esitettävän ja siten edunvalvonnan perusteet määrittävän tavoiteohjelman (liite 1) että eräitä tarkasteluita ja suosituksia (liite 2) lennokkitoiminnan järjestelyihin liittyen.

### 2. Pyyntö

Vastaanottajaa pyydetään halutessaan perehtymään liitteinä olevaan suunnitelmaan ja muistioon sekä antamaan kommenttinsa valmisteltuun kokonaisuuteen. Saatuja kommentteja hyödynnetään jatkotyöskentelyn valmistelussa sekä varsinaisessa työskentelyssä.

Kommentit pyydetään toimittamaan sähköpostitse Suomen Ilmailuliiton lennokkitoimikunnalle sähköpostiosoitteeseen [lennokkitoimikunta@ilmailuliitto.fi](mailto:lennokkitoimikunta@ilmailuliitto.fi) **18.08.2019 klo 20:00** mennessä.

Viestin otsikoksi pyydetään laittamaan ”Kommentit SIL lennokkiohjelmaan”.

Kommenttien lisäksi pyydetään ilmoittamaan seuraavat tiedot:

- Onko vastaaja yksittäinen harrastaja vai kerho tai -yhteisö?
- Onko vastaaja Suomen Ilmailuliiton jäsen?



SUOMEN ILMAILULIITTO

Lausuntopyyntö

Helsinki-Malmin lentoasema  
FI-00700 Helsinki

Lennokkitoimikunta

14.7.2019

- 
- Onko vastaaja halukas osallistumaan suunnitelmassa kuvatus, todennäköisesti kehitettävän ja käyttöön otettavan turvallisuuden hallintajärjestelmän ja toimintakäsikirjan joidenkin osien laatimiseen?
  - Minkälaisen kokonaisratkaisun vastaaja näkee omalta kannaltaan riittäväksi tai tavoittelemisen arvoiseksi?
    - Ainoastaan pätevyyteen perustuva malli (art. 16),
    - Lennätyspaikkoihin perustuva malli (art 15),
    - Yhdistelmämalli.
  - Onko vastaaja varautunut jotenkin muuten EASA-määräyksen voimaantulon jälkeiseen aikaan oman toiminnan järjestämiseksi jollain määräyskokoelman mahdollistamalla tavalla? Jos, niin miten?
  - Näkeekö vastaaja virallisten lennokkien lennätyspaikkojen merkitsemisen ilmailukarttoihin tarpeelliseksi, tarpeettomaksi vai jostain syystä lennätusharrastuksen kannalta epäedulliseksi ?

Saadut huomiot ja kommentit huomioidaan soveltuvilta osin lopullisen, Suomen Ilmailuliiton Hallituksen käsiteltäväksi ja hyväksyttäväksi vietävän suunnitelman valmistelussa, sekä tämän jälkeen määräyksen jalkauttamiseen liittyvässä varsinaisessa työskentelyssä.

Lennokkitoimikunnan puheenjohtaja

Tero Salminen

LeT:n määräystyöryhmän johtaja

Aaro Malila

#### LIITTEET

Liite 1 Lennokkitoiminta Suomen Ilmailuliitossa 2020 alkaen

Liite 2 Taustamuistio (sisältää 2 liitettä)